

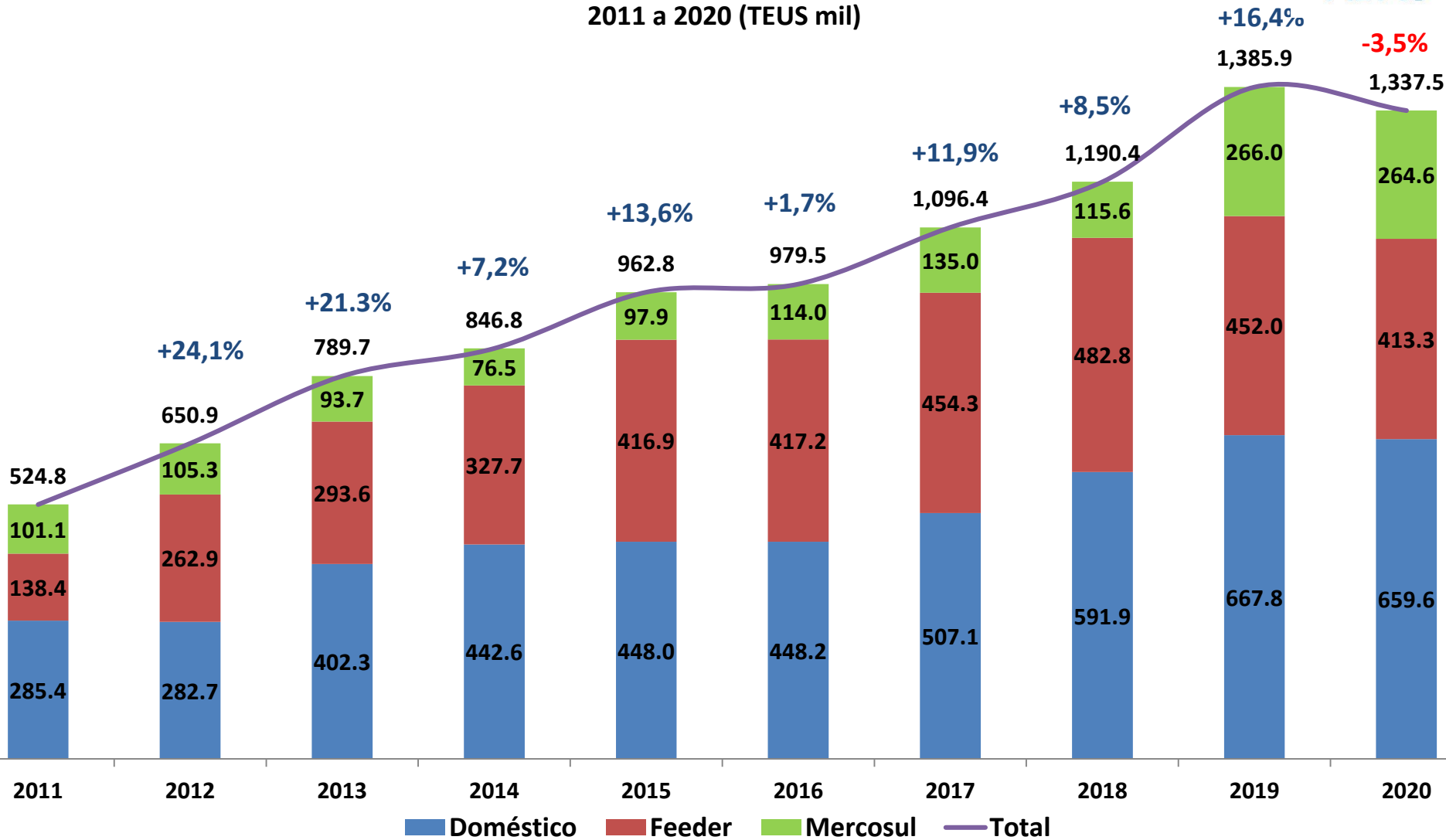
Navegação de Cabotagem no Brasil



Navegação de Cabotagem – Volumes em TEUS mil



Transporte Marítimo - Comparativo de Volumes por Segmento 2011 a 2020 (TEUS mil)

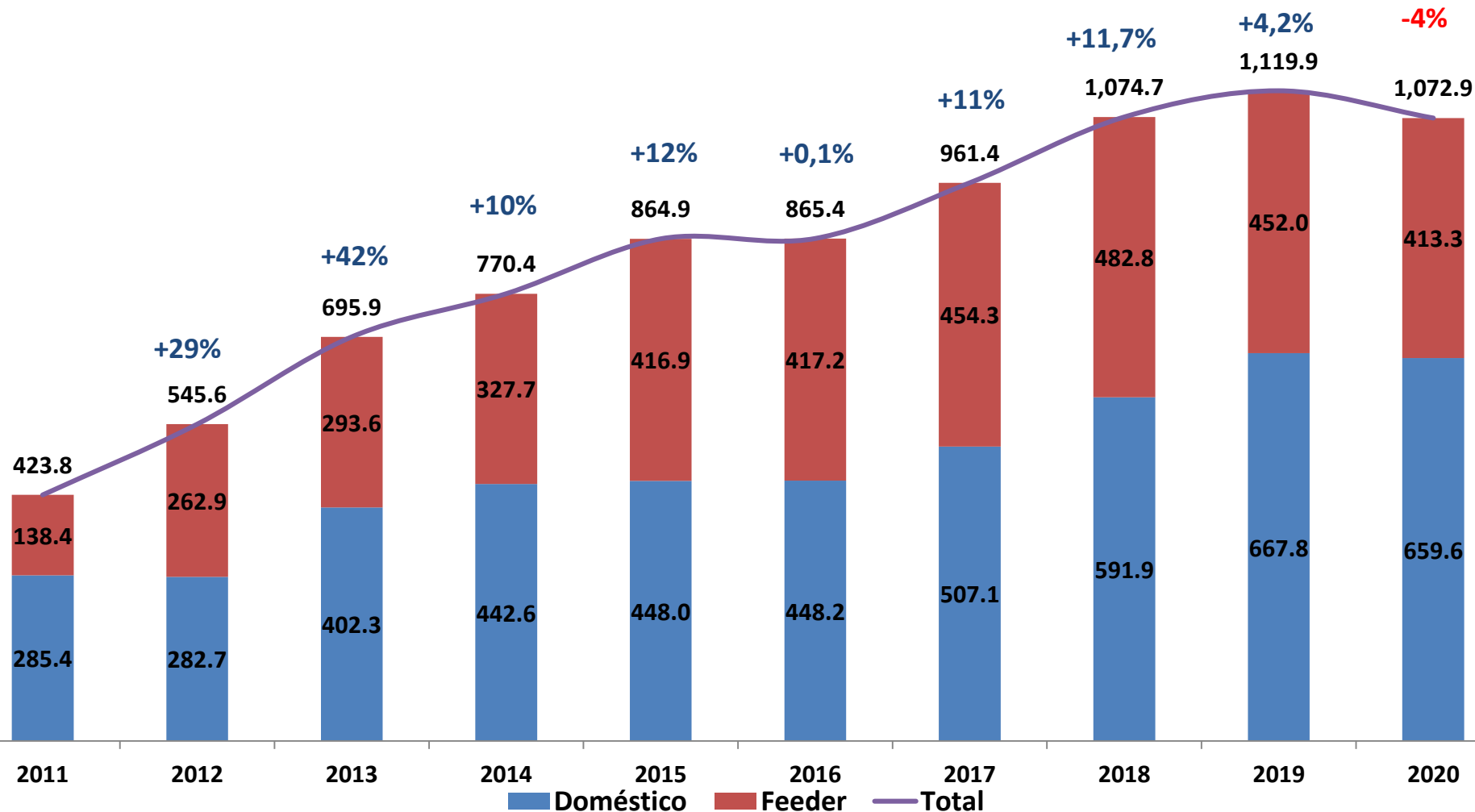


Fonte: ABAC – Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem

Navegação de Cabotagem Feeder e Doméstico – Volumes em TEUS mil

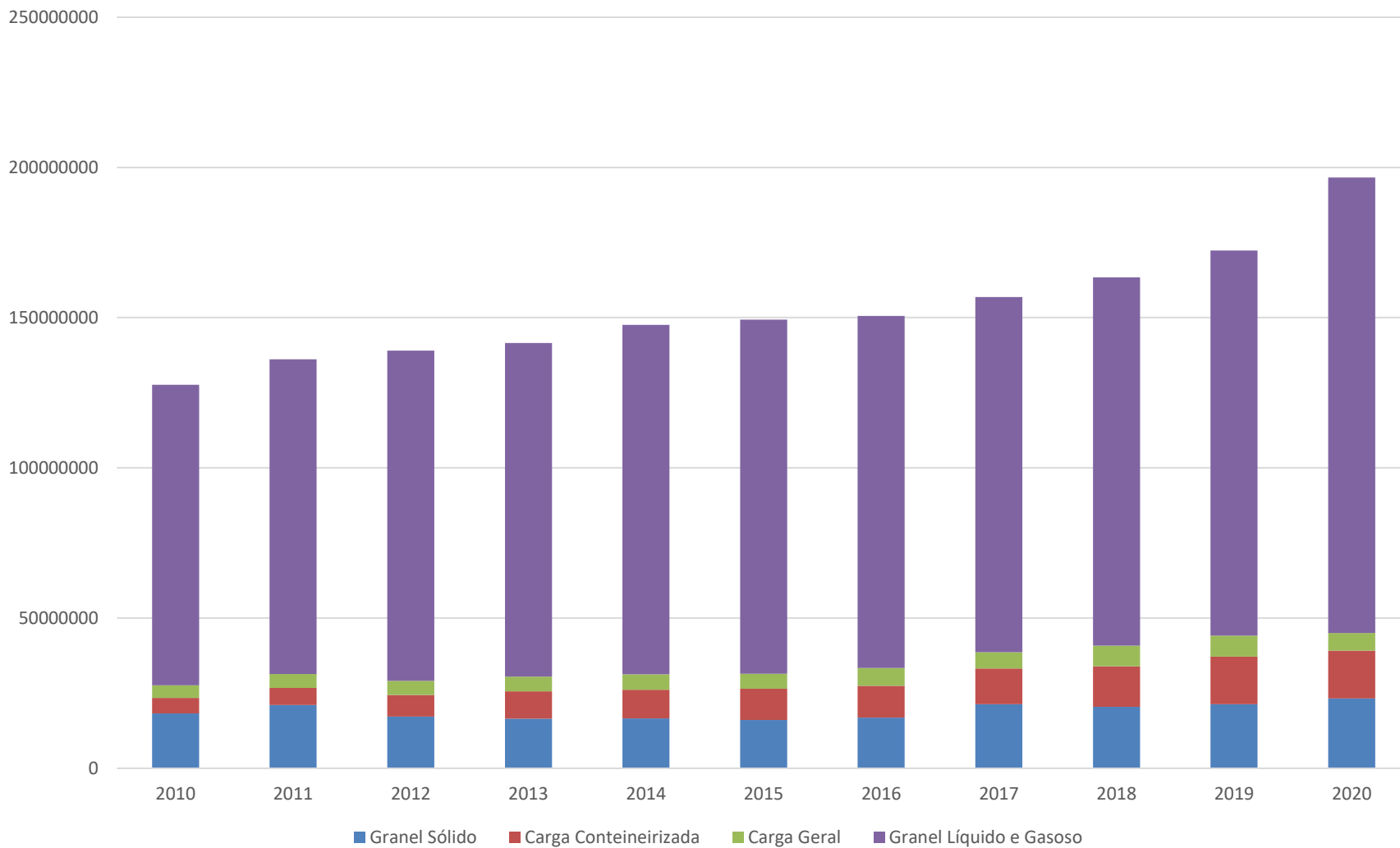


Transporte Marítimo - Comparativo de Volumes CABOTAGEM 2011 a 2020 (TEUS mil)



Fonte: ABAC – Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem

Navegação de Cabotagem – Volumes em Toneladas

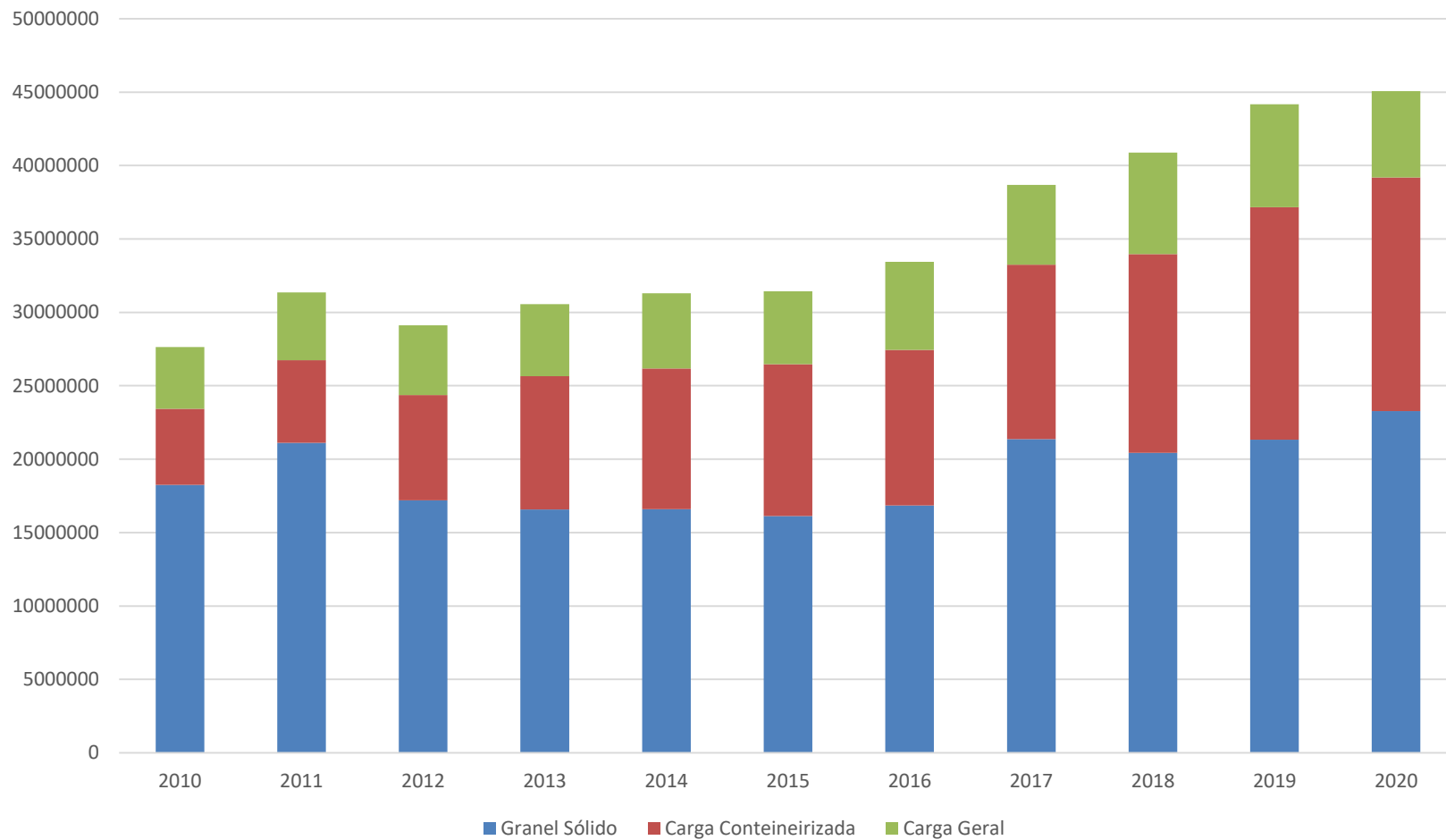


Fonte: ANTAQ

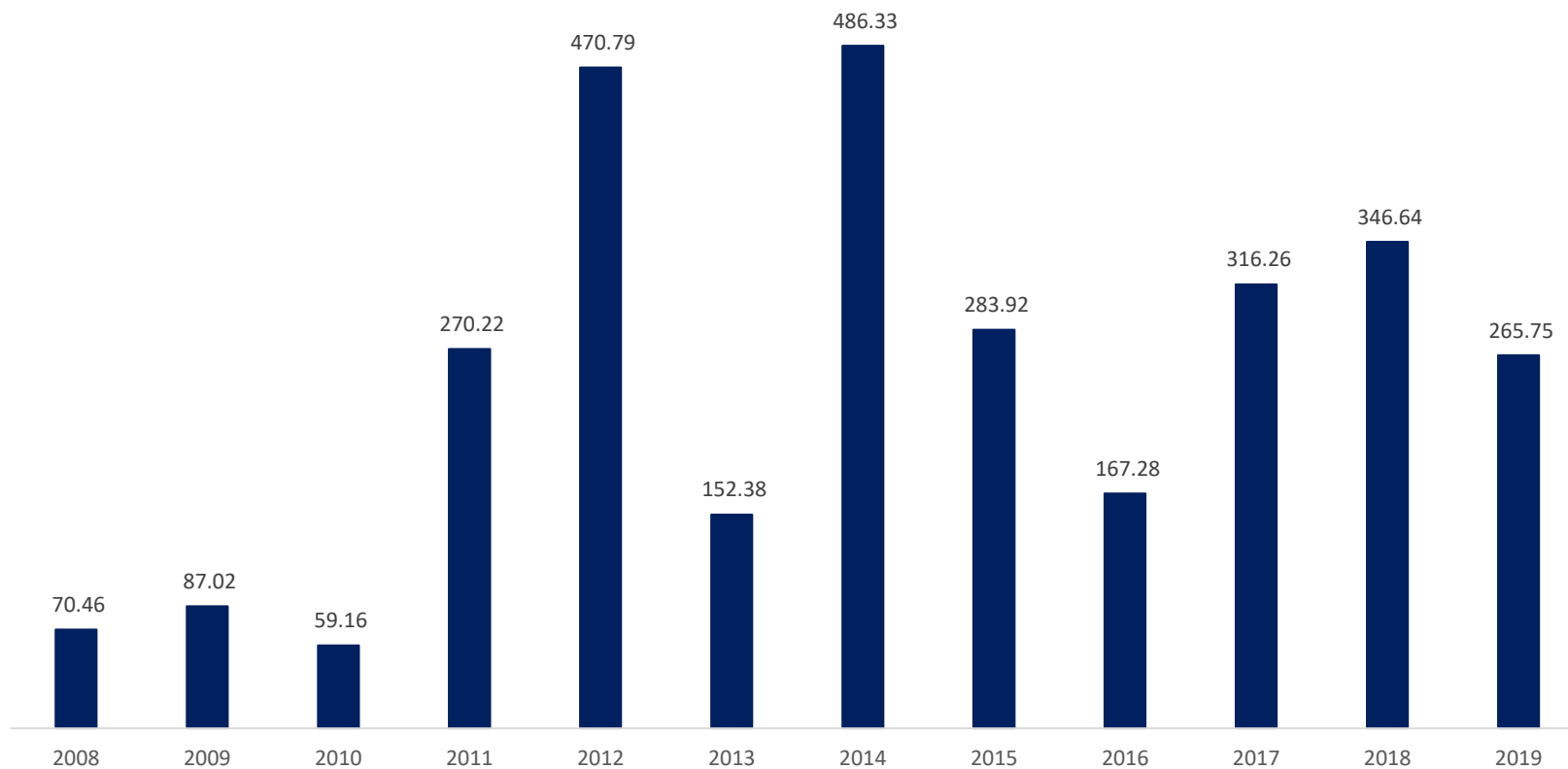
Navegação de Cabotagem – Volumes em Toneladas



Cargas Movimentadas, excluindo o granel líquido



Incorporação na Frota de Cabotagem (em 1000TPB)

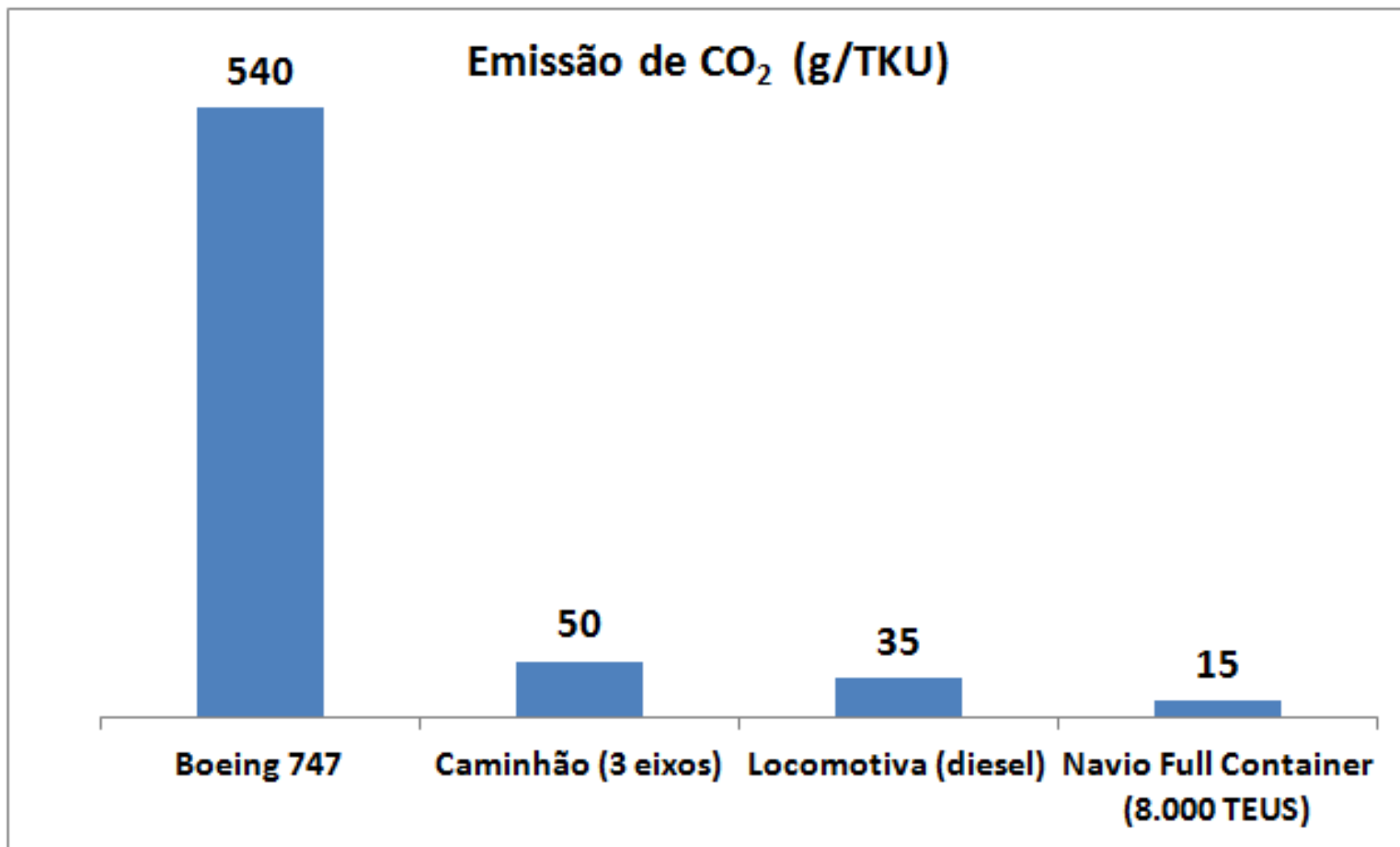


Fonte: ABAC

Embarcações consideradas no levantamento do slide anterior (base frota na ANTAQ)



Empresa	Nome	TPB	Tipo	Ano Construção
Aliança	Vincente Pinzón	57.881,0	Porta Contêiner	2014
Aliança	Bartolomeu Dias	57.818,0	Porta Contêiner	2014
Aliança	Pedro Álvares Cabral	52.019,0	Porta Contêiner	2012
Aliança	Sebastião Caboto	52.065,0	Porta Contêiner	2012
Aliança	Fernão de Magalhães	52.039,0	Porta Contêiner	2013
Aliança	Américo Vespúcio	52.039,0	Porta Contêiner	2013
Norsul	Juruti	75.200,0	Graneleiro	2011
Norsul	NORSUL 14	7.968,0	barcaça	2010
Norsul	Pio Grande	30.215,0	Carga Geral	2012
Flumar	Flumar Brasil	51.188,0	Navio Tanque	2010
Hidroviás	HB Tambaqui	82.834,0	Graneleiro	2012
Hidroviás	HB Tucunaré	82.834,0	Graneleiro	2015
Log-In	Log - In Jacarandá	37.968,0	Porta Contêiner	2011
Log-In	Log - In Jatobá	38.715,0	Porta Contêiner	2009
Log-In	Log-In Polaris	36.871,0	Porta Contêiner	2019
Mercosul	Mercosul Suape	35.221,0	Porta Contêiner	2008
Mercosul	Mercosul Santos	35.239,0	Porta Contêiner	2008
Mercosul	Mercosul Itajaí	33.321,0	Porta Contêiner	2015
TRANSPETRO	Celso Furtado	48.300,0	petroleiro	2009
TRANSPETRO	João Cândido	157.055,0	petroleiro	2011
TRANSPETRO	Sergio Buarque de Holanda	48.300,0	petroleiro	2012
TRANSPETRO	Rômulo Almeida	48.300,0	petroleiro	2012
TRANSPETRO	José Alencar	48.300,0	petroleiro	2013
TRANSPETRO	Dragão do Mar	157.058,0	petroleiro	2014
TRANSPETRO	Henrique Dias	57.058,0	petroleiro	2014
TRANSPETRO	André Rebouças	157.058,0	petroleiro	2015
TRANSPETRO	Oscar Niemeyer	5.354,0	gases liquefeitos	2015
TRANSPETRO	Barbosa Lima Sobrinho	5.354,0	gases liquefeitos	2015
TRANSPETRO	Darcy Ribeiro	5.354,0	gases liquefeitos	2016
TRANSPETRO	José do Patrocinio	156.512,8	petroleiro	2014
TRANSPETRO	Machado de Assis	156.829,0	petroleiro	2016
TRANSPETRO	Lúcio Costa	5.097,0	gases liquefeitos	2016
TRANSPETRO	Milton Santos	156.628,8	petroleiro	2017
TRANSPETRO	Zumbi dos Palmares	157.058,0	petroleiro	2012
TRANSPETRO	Abdias Nascimento	157.055,0	petroleiro	2017
TRANSPETRO	Gilberto Freire	2.573,5	gases liquefeitos	2017
TRANSPETRO	Castro Alves	114.700,0	petroleiro	2018
TRANSPETRO	Carlos Drummond de Andrade	114.700,0	petroleiro	2018
TRANSPETRO	Jorge Amado	2.537,1	gases liquefeitos	2018
TRANSPETRO	Olavo Bilac	114.700,0	petroleiro	2018
TRANSPETRO	Garrincha	114.441,5	petroleiro	2019
TRANSPETRO	Portinari	114.434,9	petroleiro	2019



Fonte: ILOS

Informação de trabalho do BNDES sobre cabotagem baseado em pesquisa da CNT. Notar que usaram para comparação uma embarcação de apenas 6.000t na cabotagem. No trabalho da CNT o fator **20 gCO₂ /TKU** refere-se a emissão **da navegação interior** (note que ficou próximo ao fator do ferroviário, 23,3). Na cabotagem eles estimaram 13,8 mas considerando cabotagem exceto petróleo e gás natural... Não entendi a separação. P/fvr veja quadro no próximo slide sobre o trabalho da CNT.

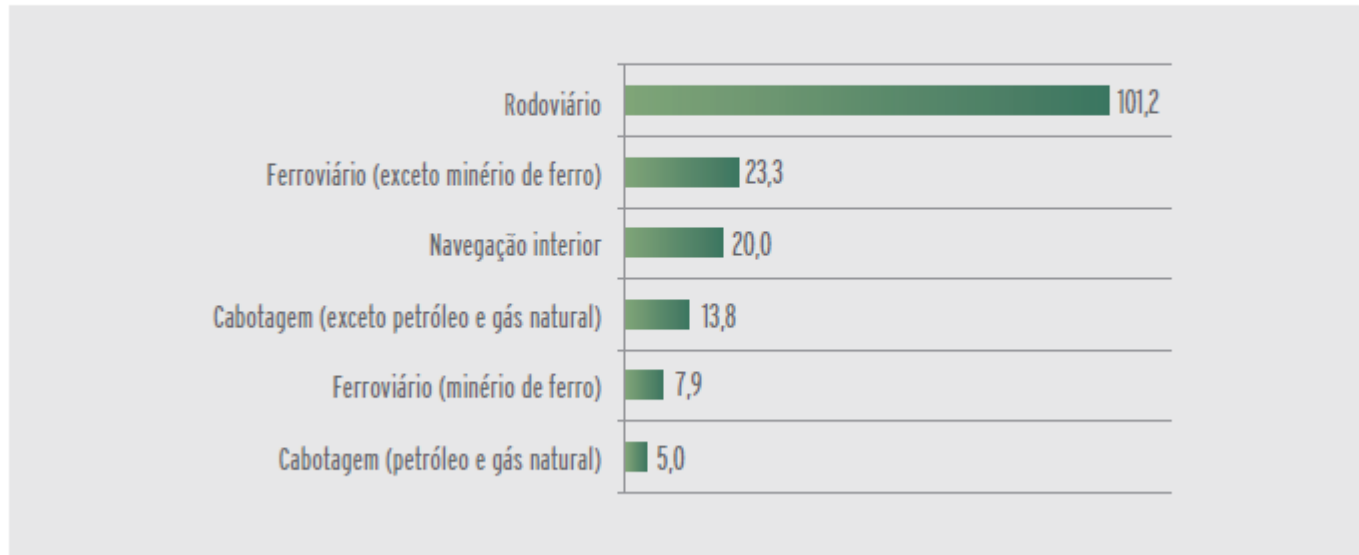
Quadro 1 | Comparação entre os modais, segundo indicadores de eficiência

Indicador	Modal cabotagem	Modal ferroviário	Modal rodoviário
Unidades equivalentes	Embarcação de 6.000 t	2,9 comboios Hopper, 86 vagões de 70 t	172 carretas de 35 t
Consumo médio de combustível para transportar uma tonelada por mil quilômetros	4,1 litros	5,7 litros	15,4 litros
Emissão de gás carbônico (gCO ₂ /TKU)	20,0	23,3	101,2

Fonte: Elaboração própria, com base em CNT – CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE. Pesquisa CNT do transporte aquaviário – Cabotagem 2013. Brasília, 2013. Disponível em: <<http://www.cnt.org.br/Pesquisa/pesquisa-transporte-aquaviario-cabotagem-2013>>. Acesso em: 20 jun. 2017.



Gráfico 3 - Fatores de emissão para cada modo de transporte em gCO₂/ TKU ou kg CO₂/ mil TKU



Fonte: [http://cms.cnt.org.br/Imagens/CNT/PDFs/CNT/PesquisaCabotagem2013/PesquisaCNTdoTransporteAquaviario - Cabotagem 2013.pdf](http://cms.cnt.org.br/Imagens/CNT/PDFs/CNT/PesquisaCabotagem2013/PesquisaCNTdoTransporteAquaviario-Cabotagem2013.pdf)

VLSFO

MGO



Construção e Manutenção	R\$ mil / KM
RODOVIAS – Implantação / Pavimentação (Pista Simples)	2.660
RODOVIAS – Restauração	1.200
RODOVIAS – Reconstrução	2.334
FERROVIAS – Obras de Contornos Ferroviários	8.805